

REQUERIMENTO
(Do Sr. Geraldo Resende)

Requer o envio de Indicação ao Poder Executivo, através do Ministério da Defesa e D.A.C., propondo a inclusão em seu orçamento, de dotação orçamentária para a construção de cerca, proteção da pista e reconstrução da estação do Aeroporto Municipal “Francisco de Mattos Pereira” na cidade de Dourados, em Mato Grosso do Sul.

Senhor Presidente:

Nos termos do art. 113, inciso I e § 1º, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requiro a V. Exª. seja encaminhada ao Poder Executivo a Indicação em anexo, sugerindo a intervenção do Ministério da Defesa, e ao Departamento de Aviação Civil – D.A.C, a destinação de dotação orçamentária para a construção de cerca de proteção da pista e reconstrução da estação do Aeroporto Municipal “Francisco de Mattos Pereira” em Dourados, Mato Grosso do Sul, além do patrocínio de vistoria que detecte outras necessidades que possam ser supridas, ainda que em convênio com as autoridades públicas municipais e estaduais, em nome da proteção de vidas humanas.

Sala das Sessões, em 14 de setembro de 2005.

Deputado GERALDO RESENDE
PPS/MS



543470D102

INDICAÇÃO Nº _____, DE 2005
(Do Sr. Geraldo Resende)

Sugere a intervenção do Ministério da Defesa, através do Departamento de Aviação Civil – D.A.C, Comando da Aeronáutica, propondo a inclusão em seu Orçamento de dotação orçamentária específica para a proteção da pista e reconstrução da estação do Aeroporto Municipal “Francisco de Mattos Pereira”, em Dourados, Mato Grosso do Sul, além do patrocínio de vistoria que detecte outras necessidades que possam ser supridas, ainda que em convênio com as autoridades públicas municipais e estaduais, em nome da proteção de vidas humanas.

Excelentíssimo Senhor Ministro da Defesa:

Dourados no Mato Grosso do Sul localizada dentro da faixa de fronteira do Brasil com o Paraguai, é a segunda maior cidade e centro do mais importante núcleo econômico do Estado, a Região da “Grande Dourados”, que concentra 38 Municípios, onde a agricultura é pujante.

Com o advento da Universidade Federal da Grande Dourados – UFGD, a região tornar-se-á um dos maiores centros de conhecimento e saber, com uma população acadêmica de mais de 12 mil acadêmicos, trazendo progresso, aumento de consumo e desenvolvimento humano e econômico.

Apesar disso, Dourados padece, e muito, de uma estrutura aeroportuária condizente com seu porte e sua estratégica posição geográfica.

Existe, é verdade, na cidade um Aeroporto Municipal. Porém, o que seria uma solução é na verdade o cerne de problemas.



543470D102

A Prefeitura Municipal de Dourados, não disponibiliza condições mínimas de funcionamento àquele Aeroporto. E quando dizemos mínimas, são mínimas mesmo, pois, recente é o relato de falta de água para as dependências do Aeroporto Municipal, por mais de um mês, em virtude de uma bomba d'água ter queimado, ao que a Prefeitura ficou-se inerte, subsistindo o movimento diário pelo esforço dos funcionários locais que enchem a caixa d'água com baldes, numa cena lamentável e constrangedora para eles e para os passageiros.

O Aeroporto Municipal "Francisco de Mattos Pereira", recebe duas linhas aéreas diárias atendendo empresários, comerciantes, produtores rurais entre outros dos cerca 800 mil habitantes da Grande Dourados.

Apesar de sua pista estar apta a receber aeronaves de grande porte, o fato é que não existe um alambrado cercado a pista, que impeça o acesso de toda sorte de animais silvestres ou domésticos, impondo um constante perigo para decolagens e aterrissagens, havendo iminência de grave acidente. O que esperamos é que as autoridades públicas não venham a agir, motivados por uma tragédia perfeita e tranquilamente evitável.

A estação do aeroporto é precária para o público, e não serve às empresas aéreas, especialmente no que concerne às necessidades técnicas de operações que garantam o tráfego aéreo dentro das normas de segurança do Departamento de Aviação Civil - DAC.

Não bastasse a precariedade, relata-nos uma das empresas que opera naquele aeroporto, que a estação está construída dentro da área de segurança da pista, novamente afrontando normas de segurança do DAC.

É de se registrar que o não aproveitamento do potencial de operacionalidade do Aeroporto de Dourados, gera problemas indiretos, como a super-atividade do Aeroporto Internacional de Campo Grande, o qual, segundo estatísticas da Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária - INFRAERO, neste Julho passado, registrou seu maior movimento histórico no período. Somente nos sete meses deste ano, o fluxo de passageiros foi superior a 350 mil contra os 288 mil de janeiro a julho do ano passado, num aumento de 22%.

Nossa indignação é pela inércia do Poder Público em buscar soluções para os problemas que apontamos que não são os únicos, porém, são



543470D102

dos mais graves, alegando não dispor de recursos financeiros e responsabilizando a União pelo evento.

É neste sentido que se torna imprescindível a intervenção desse Ministério propondo que o Departamento de Aviação Civil – D.A.C, destine dotação orçamentária específica no seu Orçamento 2006, em caráter emergencial, para ver contemplada a Região da Grande Dourados, com uma estrutura aeroportuária condizente com a importância de sua colaboração para o desenvolvimento e a segurança do território nacional.

Este é o fulcro da presente indicação.

Sala das Sessões, em 14 de setembro de 2005.

**Deputado GERALDO RESENDE
PPS/MS**



543470D102