

Discurso proferido pelo Deputado
GERALDO RESENDE (PMDB/MS),
em sessão no dia 09/06/2009.

POR UMA BR-163 MAIS SEGURA

Senhor Presidente,

Senhoras e Senhores Deputados,

Desde meu primeiro mandato nesta Casa tenho me empenhado, junto com os companheiros da bancada de Mato Grosso do Sul, em propiciar condições para a melhoria das rodovias federais que cortam nosso Estado. Uma delas, que considero a mais importante pela sua extensão e pelo fluxo de veículos, pelo fato de constituir-se em ligação entre os Estados do Sul e do Norte do país, é a BR-163.

Foi resultado de nossa iniciativa, por exemplo, o alargamento desta rodovia no trecho que liga o Distrito de Vila Vargas, em Dourados, com o município de Nova Alvorada do Sul, onde, por meio de investimentos de mais de R\$ 46 milhões que obtivemos junto ao Ministério dos Transportes, a via foi totalmente recuperada, alargada e devidamente sinalizada. Neste momento, esta rodovia está sendo duplicada no trecho em que corta o município de Dourados, mais precisamente



CED58C7C06

entre o Distrito de Vila Vargas e a rotatória que demanda aos municípios de Caarapó e Ponta Porã. O investimento, neste caso, é de mais de R\$ 22 milhões, que consegui por meio de articulação, junto com o colega deputado federal Vander Loubet e o senador Delcídio do Amaral.

Dando sequência neste trabalho pela revitalização desta rodovia, que corta Mato Grosso do Sul desde a divisa com Mato Grosso até o Paraná, participei, na sexta-feira passada (5) de reunião na Câmara de Vereadores de Mundo Novo, onde prefeitos de diversos municípios cortados pela BR-163 desde Dourados até Mundo Novo, se mobilizaram para pedir melhorias nesta estrada, que tem um fluxo intenso de veículos e pelas suas condições atuais, não oferece segurança, sendo palco de inúmeros acidentes.

Senhor presidente, nobres colegas:

Hoje, a BR-163, no trecho citado, é considerada uma das estradas mais perigosas do país e até apelidada de “Rodovia da Morte”. O movimento por nós articulado teve como anfitrião o prefeito de Mundo Novo, Antonio Cavalcante, o “Toninho da Importadora” e contou, entre outras autoridades, com a presença do superintendente do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT-MS) Marcelo Miranda e do chefe de Serviço de Engenharia do DNIT-MS, Guilherme Alcântara de Carvalho.



No encontro, os participantes relataram a urgência da recuperação da Rodovia BR-163, registrando a ocorrência de centenas de acidentes por causa do grande fluxo de veículos de passeio e caminhões que fazem o trajeto Norte-Sul do país. A instalação de usinas de álcool na região também foi apontada como uma das causas do aumento do número de automóveis ao longo da rodovia, o que traz ainda mais insegurança no trânsito, já que a mesma não tem acostamento e nem terceira faixa.

No encontro, o superintendente do DNIT, Marcelo Miranda, assumiu o compromisso de elaborar um projeto de restauração do trecho entre a ponte Ayrton Senna, em Guairá-PR e o município de Dourados-MS, iniciando a obra pela ponte. No trecho citado, a Rodovia tem 256 quilômetros de pista sem acostamento, em alguns pontos com 9 metros de largura (Dourados-Naviraí), e outros com 7 metros (Naviraí-Guaíra). Em compromisso firmado na oportunidade, Marcelo Miranda se comprometeu com a restauração total da rodovia, com implantação de acostamento, 25 quilômetros de terceira faixa e alargamento das pontes. Pelo projeto, onde a pista tiver sete metros, o acostamento terá 2,5 metros de cada lado; onde tiver 9, será de 1,5 metro em cada direção, totalizando 12 metros de pista em toda a sua extensão.

De nossa parte, o compromisso assumido foi o de continuar trabalhando pela obtenção dos recursos necessários



CED58C7C06

à consecução deste projeto, no Orçamento Geral da União, para que as obras de revitalização tenham início já em 2010.

Para finalizar, quero registrar a presença, no encontro, além de outras lideranças, da vice-prefeita de Mundo Novo, Vânia Parize; do vereador Sebastião Reis de Oliveira; prefeito de Caarapó, Mateus Palmas de Farias; prefeita de Eldorado, Marta Araújo; vice-prefeito de Naviraí, Ronaldo Botelho; vice-prefeito de Japorã, Adenir de Lima; ex-prefeita de Eldorado, Mara Caseiro; o Inspetor da Receita Federal, Izidoro José de Oliveira; Inspetor da Polícia Rodoviária Federal, Moisés Martini Destro; além de defensores públicos, presidentes de associações (Lions Clube, Maçonaria, Associação Comercial); secretários municipais e vereadores de diversos municípios, demonstrando que se trata de uma luta coletiva, que visa, acima de tudo, o bem comum e o desenvolvimento, com segurança, de uma rica região do meu Mato Grosso do Sul.

Muito obrigado pela atenção.

GERALDO RESENDE
Deputado Federal - PMDB/MS



CED58C7C06