

REQUERIMENTO

(Do Sr. Geraldo Resende)

Requer o envio de Indicação ao Poder Executivo relativa a realização de estudos por parte do Ministério das Minas e Energia, de viabilidade de instalação de um ramal do Gasoduto Bolívia-Brasil, para atender a Região Norte do Estado de Mato Grosso do Sul.

Senhor Presidente:

Nos termos do art. 113, inciso I e § 1º, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a V. Ex^a. seja encaminhada ao Poder Executivo a Indicação em anexo, sugerindo a realização de estudos por parte do Ministério das Minas e Energia, de viabilidade de instalação de um ramal do Gasoduto Bolívia-Brasil, para atender a Região Norte do Estado de Mato Grosso do Sul.

Sala das Sessões, em de março de 2004.

Deputado GERALDO RESENDE - PPS/MS



B01E61C541

INDICAÇÃO Nº , DE 2004
(Do Sr. Geraldo Resende)

Sugere a realização de estudos por parte do Ministério das Minas e Energia, de viabilidade de instalação de um ramal do Gasoduto Bolívia-Brasil, para atender a Região Norte do Estado de Mato Grosso do Sul.

Excelentíssima Senhora Ministra das Minas e Energia:

A região norte de Mato Grosso do Sul, é uma das mais desenvolvidas do país, com seus municípios apresentando altos níveis de IDH e expressiva produção agropecuária, com enorme potencial industrial. Por conta disso é servida por uma malha de rodovias federais e estaduais que interliga os municípios aos centros consumidores mais importantes do país, ao que se soma a Ferronorte, cuja capacidade de integração intermodal reduz custos de insumos e de venda dos produtos nos mercados nacional e internacional. Este cenário ficou claro no planejamento estratégico da região desenvolvido pelo Professor Francisco Fausto Matto Grosso no que ficou conhecido como MS2020.

O mesmo trabalho deixa claro que na região, a da cadeia produtiva da suinocultura e de grãos conta com tecnologia que torna as empresas competitivas no mercado internacional. Esse desenvolvimento tecnológico fez brotar em solo inóspito, uma produtividade agrícola comparável às melhores do mundo, como a soja com cerca de 45 sc/ha, o algodão com 3375 kg/ha. Não menos importante é seu rebanho pela qualidade e a quantidade de gado leiteiro e de corte.



B01E61C541

Some-se a essas considerações, a privilegiada condição geopolítica do Norte de Mato Grosso do Sul como grande abertura para o Mercosul e inserção na rota bioceânica que nos liga ao Pacífico, projetando uma economia de 07 mil quilômetros entre o Brasil e a Ásia. Vale ressaltar que China e Rússia são os maiores parceiros no comércio internacional de Mato Grosso do Sul. Somente em 2003, foram mais de US\$ 100 milhões em exportações para esses dois países.

Fica claro que essa região tem potencialidade suficiente para ser abastecida com gás natural. Contudo, o Gasoduto da União Nacional-GASUN, passa à sua margem. Sendo este um projeto de iniciativa privada, aprovado pelo Senado Federal, envolvendo dezenas de municípios em sete Estados da federação cujo montante alcança US\$ 2,48 bilhões de dólares ao qual a administração pública federal se irmanou, adotando procedimentos e envidando esforços para que sua execução fosse autorizada, torna-se improvável sua alteração.

É justo para com a população, que se projete um ramal próprio para atender ao Norte de Mato Grosso do Sul, cuja pujança faz jus a esse benefício. Este é um projeto pertinente, de custo baixo e grande retorno aos setores primário e secundário de produção.

Sabendo que existem estações separadoras em Campo Grande e também em Cuiabá, seria simples e barato atender o Norte de Mato Grosso do Sul e até mesmo o Sul do Mato Grosso, com um ramal próprio.

Seria uma poderosa alavanca de progresso para o Centro-Oeste, um ramal cruzando cidades como São Gabriel do Oeste, Rio Verde e até mesmo Rondonópolis entre outras.

Esta demanda nos parece justa, sensata e realizável. Sua viabilidade é o fulcro da presente indicação.

Sala das Sessões, em de março de 2004.

Deputado GERALDO RESENDE - PPS/MS



B01E61C541



B01E61C541