

REQUERIMENTO
(Do Sr. Geraldo Resende)

Requer o envio de Indicação ao Poder Executivo, relativa a elaboração de projeto para a pavimentação asfáltica ligando os Municípios de Aquidauana e Rio Verde, através da BR 419, em Mato Grosso do Sul.

Senhor Presidente:

Nos termos do art. 113, inciso I e § 1º, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a V. Ex^a. seja encaminhada ao Poder Executivo a Indicação em anexo, sugerindo que seja elaborado estudo técnico visando a pavimentação asfáltica do trecho da BR 419 em Mato Grosso do Sul, que liga os municípios de Aquidauana e Rio Verde, de forma a suprir a falta de opções de vias de escoamento da produção agrícola e industrial de uma região que abrange cerca de 450 mil habitantes de 17 municípios, incluindo o porto fluvial de Porto Murtinho por onde poderá ser escoada, por exemplo, a produção de soja com custos reduzidos.

Sala das Sessões, em de de 2003.

Deputado GERALDO RESENDE

INDICAÇÃO Nº , DE 2003
(Do Sr. Geraldo Resende)

Sugere a elaboração de estudo técnico para a pavimentação da BR 419, no trecho que liga os municípios de Aquidauana e Rio Verde, no Mato Grosso do Sul.

Excelentíssimo Senhor Ministro dos Transportes:

Como se sabe, a geografia do Estado de Mato Grosso do Sul, é marcada pelos grandes campos de cerrado, e por um dos maiores orgulhos da nação brasileira: o pantanal. Essa condição possibilita a criação extensiva de gado em larga escala, tanto quanto nos torna uma das maiores fronteiras agrícolas do país, com destacada produção de grãos.

A grandeza do território e da produção agropecuária implicam na necessidade de se estabelecer vias de escoamento que tornem o transporte rápido, eficiente e seguro.

Visando esse objetivo, observamos a possibilidade de ser colocada em boas condições de trafegabilidade a Rodovia BR 419, no trecho que liga as cidades de Aquidauna e Rio Verde. Esse trecho margeia o Pantanal e, de um lado, pode fazer a ligação entre as regiões produtoras de gado (a oeste) e de grãos (ao norte), com o porto fluvial de Porto Murtinho e de outra mão, une a região de Corumbá, notória pelo seu minério, à Ferronorte.

O trecho que merece o estudo técnico que se pleiteia, abrange 17 cidades, beneficiando direta ou indiretamente, cerca de 450 mil pessoas, inclusive sob o aspecto da integração social, que fatalmente se observa quando da abertura de estradas.

A população local e as autoridades públicas da região,

como de resto do Estado de Mato Grosso do Sul, têm se engajado no clamor por este pleito. Através desta indicação representamos esse anseio, que em última análise trará desenvolvimento a uma região que tem muito a contribuir com o incremento da economia no âmbito nacional.

Sala das Sessões, em de de 2003.

Deputado GERALDO RESENDE