

Discurso proferido pelo Deputado
Geraldo Resende (PMDB/MS)
em Sessão no dia 05/05/2009.

O RETORNO DO TREM DO PANTANAL

Senhor presidente,
Senhoras e senhores deputados,

Hoje quero manifestar a minha alegria por ver a retomada das atividades de um dos maiores símbolos da nossa terra – o Trem do Pantanal. Cantado em verso e prosa, o trem foi o principal meio de colonização da região que hoje conhecemos como o Estado do Mato Grosso do Sul.

O resgate da linha que liga o país à região mais a oeste, na fronteira com a Bolívia, é uma dívida cultural que o Governador André Puccinelli, com o apoio de todos nós, está resgatando, em nome do povo de Mato Grosso do Sul.

Antes de retomar as suas atividades, o Trem do Pantanal encontrava-se em Sorocaba, passando por ampla reforma em sua estrutura interna e externa, bem como na sua parte mecânica. Há alguns dias, ele partiu rumo a Campo Grande, passando por Bauru e Três Lagoas. A viagem durou



187A333E24

aproximadamente três dias até chegar à Capital do nosso Estado.

A viagem inaugural acontece na próxima sexta-feira, 8 de maio, e vai ter a presença do presidente Luis Inácio Lula da Silva, do governador André Puccinelli e demais autoridades do Estado.

Inicialmente, o Trem do Pantanal irá circular com cinco vagões de passageiros, todos com ar condicionado, um vagão destinado ao restaurante e outro destinado a serviços gerais, incluindo a cozinha. É nesse vagão que estará acoplada a locomotiva.

A retomada da linha é um exemplo da parceria entre o poder público e a iniciativa privada. Desde que a Serra Verde Express, empresa responsável pela execução do projeto, decidiu apostar nessa idéia, foram investidos aproximadamente R\$ 1,6 milhão, para dar condições do trem de passageiros ser reativado em Mato Grosso do Sul, obedecendo todas as normas estabelecidas pela Agência Nacional de Transportes Terrestres.

Nesta primeira fase, o Trem do Pantanal irá operar com capacidade para transportar 280 passageiros. Um vagão envolve a classe econômica, cuja passagem até Miranda custará R\$ 39,00. Outros dois vagões serão turísticos com passagens ao preço de R\$ 77,00 por pessoa. Os vagões



187A333E24

executivos e camarotes custarão R\$ 126, contando com serviço de bordo com lanche, água, refrigerante, cerveja e comissário bilíngüe. As saídas de Campo Grande a Miranda acontecerão sempre aos sábados, às 7h30min, com previsão de chegada às 18h00. Já o retorno será sempre aos domingos, saindo 8h30min, chegando em Campo Grande por volta das 19h15min.

Ao governo do Estado coube intensificar o ritmo de trabalho, visando concluir a reforma de todas as estações ferroviárias existentes no trajeto - Indubrasil, Piraputanga, Taunay, Aquidauana e Miranda. Já a ALL – multinacional que detém a concessão de exploração da rede ferroviária em Mato Grosso do Sul, também está reforçando a segurança dos trilhos nas estações, sendo que em alguns locais estão sendo trocados os dormentes.

A retomada das atividades do Trem do Pantanal dá agora o primeiro passo, mas a expectativa é que se avance ainda mais nos próximos anos, consolidando o resgate da linha e abrindo mais uma perspectiva de incremento para o turismo do nosso Estado.

Os empresários envolvidos no projeto garantem que até final do próximo ano irão concluir a manutenção da estrada de ferro entre Miranda e Porto Esperança, criando condições para que o Trem do Pantanal chegue finalmente a



187A333E24

Corumbá. Quando estiver operando nesse trecho, serão disponibilizados pela Serra Verde Express, sete vagões para passageiros, o que vai permitir transportar até 400 pessoas por viagem.

Muito Obrigado.

GERALDO RESENDE
Deputado Federal PMDB/MS



187A333E24