

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N.º DE 2007**  
**(Do Senhor Deputado Geraldo Resende)**

Solicita ao Senhor Ministro de Estado dos Transportes informações acerca da execução da obra de recuperação da malha viária e pavimentação asfáltica e melhoria dos acostamentos da rodovia BR 163, no trecho entre os municípios de Nova Alvorada do Sul e Dourados, em Mato Grosso do Sul.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50, § 2º da Constituição Federal e dos Arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito a V. Exª, que seja encaminhado ao Ministério dos Transportes, requerimento de informação, consubstanciado abaixo:

Entre os projetos do Governo Federal, sob a coordenação do Ministério dos Transportes, há previsão de recuperação da malha viária, pavimentação e melhoria dos acostamentos da BR 163, no trecho entre os municípios de Nova Alvorada do Sul e Dourados, em Mato Grosso do Sul. Considerando esse projeto, e a premente necessidade de execução das referidas obras, solicito seja informado:

- Da existência de um cronograma de execução desta obra;
- Caso afirmativo, encaminhar uma cópia do mesmo;
- Total de Recursos Orçamentários alocados;



3E8C213153

- Caso negativo, solicitamos que seja priorizada a execução da obra objetivando reduzir o número de acidentes e mortes, garantir mais segurança aos usuários e impulsionar o desenvolvimento regional.

## JUSTIFICAÇÃO

A Rodovia BR 163 é reconhecidamente uma das mais importantes vias de escoamento da produção e fator de integração entre os estados da Região Centro-Oeste e os pólos de industrialização e exportação do nosso país.

A BR-163 possibilita o acesso aos Portos do Paraná, Santa Catarina e São Paulo. Ela é a espinha dorsal do sistema rodoviário de Mato Grosso do Sul, cortando o Estado de Norte a Sul, sendo o principal corredor de exportação de grãos provenientes da região Centro-Oeste e Norte. Contraditoriamente, é também uma das mais perigosas rodovias do Brasil, sobretudo no trecho que cruza o Estado do Mato Grosso do Sul.

Parte dos acidentes registrados nela decorre do abuso de velocidade e da imprudência de condutores que, apesar de estarem devidamente habilitados para a condução veículos, insistem em desrespeitar as regras básicas de segurança do trânsito, imprimindo velocidade superior aos limites permitidos e realizando ultrapassagens em locais proibidos.

De maior gravidade, e muito mais significativa do ponto de vista estatístico, decorre a falta de conservação e das péssimas condições de tráfego, há muito tempo denunciadas pelos usuários, pela imprensa e pela população.

Na última sexta-feira, a BR 163, nas proximidades de Campo Grande, foi palco de mais uma tragédia na qual duas pessoas perderam a



3E8C213153

vida: Mirian Pereira Caldas, de 47 anos, funcionária do Banco do Brasil, em Rondonópolis e Lorena Fittipaldi Cruz, de 22 anos, fonoaudióloga, também de Rondonópolis.

As informações da polícia rodoviária federal comprovam que o acidente que causou mais duas vítimas fatais foi resultado da explosiva combinação entre imprudência do condutor e más condições de trafegabilidade da BR 163.

Com o grave acidente de sexta-feira, são 30 mortes nas rodovias federais que cortam Mato Grosso do Sul, desde o início do ano. Metade delas ocorreu na BR-163, a rodovia federal de maior tráfego do Estado, que também concentrou 48,4% dos acidentes registrados no período.

Por isso, estamos encaminhando este pedido de informações solicitando prioridade para a execução da obra de recuperação da malha viária e pavimentação asfáltica e melhoria dos acostamentos da rodovia BR 163, no trecho que compreende os municípios de Nova Alvorada do Sul e Dourados, em Mato Grosso do Sul.

Sala das sessões, em 08 de março de 2007.

**GERALDO RESENDE**  
**DEPUTADO FEDERAL - PPS/MS**



3E8C213153