

Discurso proferido pelo Deputado
GERALDO RESENDE (PMDB/MS), em
sessão no dia 01/07/2008.

DUPLICAÇÃO DA RODOVIA MS-156

Senhor Presidente,

Senhoras e Senhores Deputados,

Ocupo esta tribuna para relatar minha alegria acerca de fato acontecido no último sábado, dia 28, em Itaporã, Mato Grosso do Sul, pois se trata de iniciativa que vai repercutir na vida de todos os sul-mato-grossenses, em especial no dia-a-dia dos moradores de duas cidades muito próximas. Refiro-me ao lançamento das obras de duplicação da rodovia MS-156, no trecho que liga Dourados a Itaporã.

O ato público, realizado às margens da mesma rodovia, foi comandado pelo governador André Puccinelli e contou com a presença deste que vos fala, do deputado estadual Zé Teixeira, de vereadores e secretários municipais, e de lideranças políticas e comunitárias, além do prefeito de Itaporã, Marcos Pacco. Foi um momento emocionante, pois marcou o início da concretização de um sonho há muito acalentado pela população das duas cidades.

A duplicação da MS-156, cuja obra está em fase de licitação, deverá ter início, de fato, em meados do mês que vem, com previsão para junho do ano que vem. Terá um custo de R\$ 14 milhões e vai transformar aquela via em uma das mais belas de todo o Mato Grosso do Sul. Atualmente com pista simples, sem acostamento e causa de acidentes que deixam de luto muitas famílias, a MS-156 será uma rodovia moderna, com um total de 19 metros de largura. Terá duas faixas de 3,5 metros de largura em cada sentido, ou seja, uma

pista de sete metros cada, sendo que nas laterais terão acostamento pavimentado e nivelado com a pista, com largura de 2,5 metros. Além disso, uma mureta de concreto de 80 centímetros vai separar as duas pistas, que terão iluminação em seus dezoito quilômetros, com superpostes a cada trinta metros. E mais: nos três quilômetros em que a via cruza a Reserva Indígena de Dourados, será implantada uma tela de proteção de um metro e vinte centímetros sobre a mureta divisória das pistas. Esse trecho terá ainda uma pista lateral, exclusiva para os transeuntes que estejam a pé, de bicicleta ou mesmo veículos de tração animal.

Senhor presidente,

Nobres pares:

A duplicação da MS-156 é uma iniciativa que vínhamos solicitando desde a posse do atual governador André Puccinelli. Foram inúmeras audiências e indicações, sempre contando com a atenção do governador, que naquele momento

alegava ter assumido o Estado em condições financeiras difíceis, mas que no momento oportuno atenderia nossa reivindicação.

Em todas as nossas intervenções, lembramos que a duplicação é condição indispensável para resolver o antigo problema das constantes mortes de indígenas e falta de segurança aos demais usuários daquela rodovia. Além da duplicação, solicitamos a implantação de ciclovias, iluminação adequada e faixa adicional para transporte de veículos de tração animal e máquinas agrícolas. Todos esses pedidos estão sendo atendidos no projeto lançado pelo governador.

É importante ressaltar que a MS-156 é uma via de tráfego intenso, pelo fato de cortar uma região agropastoril muito rica, além de servir de ligação entre grandes centros produtores e consumidores. É rota para o escoamento da produção agropecuária da Grande Dourados, bem como para os motoristas do Cone Sul e Fronteira de Mato Grosso do Sul

que seguem para Campo Grande, Bonito ou para a região norte do país.

Portanto, senhor presidente, nobres pares. Por meio desta intervenção nesta tribuna, sou porta-voz do agradecimento de toda a sociedade sul-mato-grossense ao governador André Puccinelli, que soube ser sensível às nossas argumentações, e brinda nosso Estado com uma iniciativa que além de melhorar a segurança dos motoristas, naquele trecho entre Dourados e Itaporã, vai poupar muitas vidas de indígenas e demais usuários, tornando mais ágil o escoamento da nossa produção agropecuária para os centros consumidores.

Grato pela atenção.

**Deputado GERALDO RESENDE
PMDB/MS**