

Discurso proferido pelo Deputado
Geraldo Resende (PMDB/MS)
em Sessão no dia 26/02/2008 .

DNIT/MS – POLÍTICA DE RESULTADOS

Senhor Presidente,

Senhoras e senhores deputados,

No momento em que tornaram-se comuns as denúncias de má qualidade das estradas brasileiras, seja pela falta de investimentos, seja pela má conservação da malha viária, ou ainda, pela falta de sinalização, faço questão de registrar o importante trabalho que vem sendo feito pelo Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes em meu Estado, o Mato Grosso do Sul.

Quem conhece a região Centro-Oeste sabe a importância da BR 163, uma das principais vias de escoamento da produção agropecuária e eixo de integração de vários estados brasileiros.

No trecho em que ela corta o Mato Grosso do Sul, mais precisamente no percurso de cento e vinte quilômetros, entre os municípios de Nova Alvorada do Sul e o

Distrito de Vila Vargas, o trabalho que está sendo feito pelo DNIT vai representar, em pouco tempo, mais segurança e conforto para os motoristas e para a população que vive próximo à rodovia e mais desenvolvimento para toda a região.

A rodovia está sendo ampliada, passando a ter 12 metros de largura. Além disso, o trecho está sendo totalmente recapeado e os acostamentos estão sendo pavimentados no mesmo nível da pista de rolamento. Paralelamente às obras de recuperação da BR 163, o DNIT também está empregando recursos do Programa de Sinalização nas Rodovias Federais, o Pró Sinal, para melhorar a sinalização horizontal, vertical e a implementar a colocação de dispositivos de segurança.

Graças ao empenho do governo do Estado e à decisão do governo federal, um investimento de mais de cinquenta milhões de reais está sendo feito pelo DNIT na obra de recuperação e ampliação da BR 163. E o longo histórico de acidentes e mortes registrados até há bem pouco tempo, certamente vai passar a ser apenas um triste registro do passado.

A realização desta obra é mais uma conquista de toda a população do Mato Grosso do Sul. Vai beneficiar

diretamente os moradores de dezenas de municípios de região de fronteira, do Cone-sul e do Vale do Ivinhema, que percorrem este caminho para chegar à capital, Campo Grande.

Na condição de representante dos interesses do povo de Mato Grosso do Sul faço questão de cumprimentar o ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento, o Diretor Geral do Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes, Luiz Antonio Pagot, o superintendente do DNIT em Mato Grosso do Sul, o ex-governador Marcelo Miranda e o engenheiro chefe do DNIT – MS, Guilherme Alcântara de Carvalho.

Graças à determinação política e ao empenho profissional desta equipe, está sendo possível levar adiante esta obra que é estratégica para um Estado produtor de alimentos e que precisa encontrar condições viárias seguras para escoar sua produção.

De minha parte, fico feliz em ver que o nosso esforço de parlamentar resultou em conquistas reais para a população. No últimos anos, foram dezenas de requerimentos e indicações cobrando a realização desta obra, consciente da urgência e do significado dela para os cidadãos sul-mato-grossenses.

Outras obras, objeto da nossa ação parlamentar e autorizadas pelo Governo Federal, completam esse estratégico conjunto viário que está deixando melhor e mais seguro o trânsito na região da Grande Dourados. O trecho da mesma BR-163, entre o Distrito de Vila Vargas, Vila São Pedro e até a Embrapa, e o trevo do Parque de Exposições João Humberto de Carvalho, que serão totalmente duplicados e ganharão importantes obras viárias, são exemplos.

Tudo isso é uma pequena mostra de como, com a ajuda do governo federal, com o empenho do nosso governador André Puccinelli e com o nosso compromisso de fazer sempre mais, a nossa querida Dourados se prepara para um futuro de mais desenvolvimento.

Muito Obrigado.

Deputado **GERALDO RESENDE**
PMDB/MS