

Discurso proferido pelo deputado
GERALDO RESENDE (PPS/MS),
em sessão no dia 06/06/2007.

BR 163 - MAIS SEGURANÇA NA ROTA DO DESENVOLVIMENTO

Senhor Presidente,

Senhoras e Senhores Deputados,

Subo a esta tribuna para informar com muito orgulho que o governador André Puccinelli e o superintendente do DNIT em Mato Grosso do Sul, Marcelo Miranda, entre outras autoridades, deram início às obras de recuperação da rodovia BR-163, no trecho que vai do distrito de Vila Vargas, em Dourados/MS, até o município de Nova Alvorada do Sul.

O ato coroa uma luta que iniciamos há mais de dois anos, quando nós, membros da bancada na gestão

anterior, resolvemos inserir os recursos para essa obra no Orçamento Geral da União/2005, previstos no PPI – Programa Piloto de Investimentos, que não entram no cômputo do superávit primário exigido pelo FMI para pagamento dos juros da dívida externa, totalizando um investimento de mais de R\$ 46,4 milhões.

Com isso, os 84,6 quilômetros que ligam o distrito de Vila Vargas a Nova Alvorada do Sul, palco de muitos acidentes e tragédias com vítimas fatais, será totalmente restaurado, sendo que os acostamentos, com 2,5 metros de largura de cada lado, também serão pavimentados no mesmo nível da pista de rolamento. Portanto, de Vila Vargas à Nova Alvorada do Sul haverá uma pista de 12 metros de largura restaurada, e sem desnível, o que trará muito mais conforto e segurança para os que trafegarem por aquela rodovia.

Muito mais que festejar os investimentos e o embelezamento daquela rodovia, nos conforta saber que muitas vidas serão poupadas dos constantes acidentes que hoje acontecem no trecho citado. Aliás, essa é a preocupação que nos motivou, tantas vezes, a vir a esta tribuna, para cobrar a recuperação da BR 163, por entendermos que está é uma rodovia essencial para o desenvolvimento do Mato Grosso do Sul.

É por isso que a bancada de meu Estado tem outra iniciativa importante, que é uma emenda coletiva, no valor de R\$ 28 milhões, para a duplicação da mesma rodovia, no trecho entre a Embrapa, situada na saída de Dourados para Caarapó, e o distrito de Vila Vargas.

Em alguns trechos, a rodovia BR 163 corta o perímetro urbano do município de Dourados, dividindo dois bairros populosos, que são o Parque das Nações I e Parque das Nações II, também palco de muitos acidentes. Por isso, o projeto que está sendo elaborado, prevê, além da duplicação, a construção de passagens de nível nos cruzamentos e melhoria na sinalização, entre outras medidas.

Portanto, queremos aproveitar para pedir o apoio na luta para que o governo federal faça o empenho dos recursos que inserimos no Orçamento Geral da União 2007, no valor já citado, de R\$ 28 milhões. Aliás, esse é o tema principal da reunião que estamos agendando no Ministério dos Transportes junto com a bancada de meu Estado, visando justamente cobrar esse empenho.

Outra iniciativa urgente, para a qual também estamos entrando com requerimento de indicação nesta Casa e, esperamos obter sucesso nessa missão, é a recuperação da mesma rodovia (BR 163), nos 231

quilômetros entre Dourados e Mundo Novo. Esse trecho é carente do mesmo tipo de melhoria que está sendo executada na ligação entre Vila Vargas e Nova Alvorada do Sul, ou seja: restauração da pista de rolamento e pavimentação dos acostamentos, sem desnível.

Esta rodovia, no trajeto sugerido, tem importância estratégica para a economia de Mato Grosso do Sul, do Paraná e do Brasil. Isto porque é a estrada que faz a ligação entre o norte e o sul do país, demandando um tráfego intenso de grãos, carnes e mercadorias com destino ao Porto de Paranaguá. Tal providência irá, portanto, além de trazer mais segurança aos que dela se utilizam, resultar em economia de transporte e redução do número de acidentes.

Muito obrigado.

Deputado GERALDO RESENDE
PPS/MS